

GROUPE DE TRAVAIL EQUIPEMENT !

Le groupe de travail « EQUIPEMENT » est d'une part, une émanation du CHS de l'Oncfs, pour définir le matériel le plus approprié et répondant aux règles de sécurité et de santé au travail, et permet, d'autre part, de définir, d'apporter des éléments techniques, remontés des personnels de terrain, pour réaliser le cahier des charges des commandes par la DF.

Et cette participation des représentants des personnels est indispensable, car eux seuls, par leurs connaissances du terrain, sont en mesure de dire quels sont les besoins en matériel !

Le SNE FSU qui, depuis de nombreuses années, participe activement à l'évolution des équipements de tous types que vous utilisez aujourd'hui, peut en témoigner, ce fut des revendications continues qui ont permis de contrebalancer des choix faits par l'administration qui ne correspondaient pas à nos attentes pour réaliser nos missions dans de bonnes conditions..

PRINCIPAUX POINTS ABORDES :

- **Les armes de service, étude en cours** avec retour en juin 2011, et livraison des nouvelles armes début 2012. Nous échangerions pour des pistolets, *les révolvers devenant de plus en plus difficiles à trouver sur le marché à des prix compétitifs.*
- **Le Ceinturon pour arme**, l'oncfs nous ballade depuis près de 3 ans avec ses essais sur un nouveau ceinturon que nous réclamons ! Avec la nouvelle arme, il faudra changer de matériels (étui, ceinturon etc.).
- **Demande du SNE-FSU** de la mise en place **d'une fiche d'utilisation et de commentaires** concernant les matériels utilisés dans les services, afin d'avoir une vue plus juste sur ce qui est bon et sur ce qu'il faut changer.
- **Marché téléphonie en cours.** Changement des téléphones d'avril à juin 2011.
- **les longues-vues**, demande du SNE-FSU pour qu'elles soient équipées d'un oculaire décalé et non droit. (*Existe en option et sera proposé*).
- **Marché ski** en cours, le SNE FSU rappelle que dans un passé récent des négociations avec un revendeur local, nous ont entraînés vers l'achat de matériel de ski de très mauvaise qualité, nous ne souhaitons pas repartir sur ce type d'arrangement.
- **Recherche en avalanche ARVA, étude fournie par le SNE FSU** à la division équipement. Etude comparative réalisée par les personnels du Parc National des Ecrins. Très nette préférence pour le Pulse Mammot. Plus performant et très bon pour la recherche multi-victimes.

- **Appareils photos**, retour des appareils avec batterie car les piles se déchargent trop vite.
- **Les Talkie-walkie SIMOCCO**, rajout d'un chargeur simple.
- **Extincteur véhicule** sont à changer tous les deux ans car pas pertinent de les faire réviser (trop cher). Ne concerne pas les extincteurs de la marque SICLI, pour lesquels un contrat d'entretien annuel est toujours en cours.
- **Le gilet rétro réfléchissant**, prévoir plusieurs tailles. Pour l'UNSA, souhait que les mots POLICE de L'ENVIRONNEMENT apparaissent sur les chasubles fluorescentes habituellement utilisées en mission de contrôle routier avec les autres forces de police, considérant que les agents les portent pour "sécuriser" une interception de véhicule sur route ! Le directeur adjoint de la police, A.HITZEL, a répondu que les rares occasions d'utilisations normales ne justifiaient pas le remplacement de cette chasuble. De toute façon c'est du ressort du CHS.
- **Mise au catalogue** : une lunette de tir.
- **Retiré du catalogue** : le programmeur de fonctions nocturnes (Programme ECLAIR). . Incompatible avec l'électronique des nouveaux véhicules ; les jumelles 7x42 Swarovski. Le tour de kèpi rétro réfléchissant, (les kèpis ne se portant plus sur le terrain).

Point sur les véhicules :

La réunion spéciale véhicule, s'était tenue la veille. Concernant les véhicules tous chemins, cette rencontre n'a rien apporté de nouveau. Nous avons redit à la DF que les Berlingo Dangel étaient un gouffre financier et un imbroglio pour l'organisation des services en raison des pannes répétées entraînant une immobilisation des véhicules (parfois durant plusieurs semaines).

La DF veut essayer le Bipper FAM avec motricité renforcée. **C'est un Berlingo en plus petit (sans système DANGEL)**. Le **DUSTER de DACIA** pourrait être un bon compromis mais 265 jours de délai de livraison contre 80 jours pour une Clio (des services attendent leur Clio depuis plus d'un an !) et 94 jours pour un BIPPER outdoor FAM.

Vos représentants SNE-FSU.

TOUTE L'INFO SUR <http://www.sne-fsu.org/sne/>

sne@oncfs.gouv.fr